

AS 85/2025
3/7/2025



SPORT
Direzione per lo Sport Automobilistico



Automobile Club d'Italia
SPORT

REGOLAMENTO PARTICOLARE DI GARA (RPG)



CAMPIONATO ITALIANO RALLY AUTO STORICHE DI REGOLARITA' - 2025

Il presente Regolamento Particolare è redatto in conformità del Codice Sportivo Internazionale (e suoi allegati in quanto applicabili), al Regolamento Nazionale Sportivo (e Regolamenti di Settore in quanto applicabili), e alle altre disposizioni della Federazione Sportiva ACI secondo i quali deve intendersi regolato quanto non indicato negli articoli seguenti.

L'Organizzatore dichiara che la gara è munita delle necessarie autorizzazioni amministrative e coperture assicurative. Ai fini dell'approvazione e del rilascio del permesso di organizzazione, il presente RPG compilato elettronicamente in ogni sua parte e firmato dall'Organizzatore, dal Delegato Regionale e del Responsabile della Manifestazione, deve essere inserito entro i termini indicati nel RSN nell'apposita sezione all'interno dell'Area Riservata del sito ACI Sport.

L'organizzatore che volesse apportare modifiche al testo del presente RPG deve chiederne l'autorizzazione attraverso il modulo di richiesta modifica allegato.

Non saranno accettati, ai fini del rilascio del permesso di organizzazione, regolamenti che non siano stati redatti utilizzando il presente modello.

Organizzatore	AUTOMOBILE CLUB VICENZA	Lic. n.	65727
Co-Organizzatore	*****	Lic. n.	*****
In affiancamento con:	*****		

Indice e organizza

Denominazione GARA	15° CAMPAGNOLO HISTORIC		
Data	19/07/2025	Zona	2

RALLY DI REGOLARITA' 50	<input checked="" type="checkbox"/>	RALLY DI REGOLARITA' 60	<input checked="" type="checkbox"/>
DATA	19/07/2025	ZONA	2

Denominazione e tipo eventuali gare in abbinamento

Gara	19° RALLY STORICO CAMPAGNOLO	Tipo	RALLY STORICO
-------------	------------------------------	-------------	---------------

Validità	Non titolata <input type="checkbox"/>	Titolata CIRAR:	Cirar 50 <input checked="" type="checkbox"/>	Cirar 60 <input checked="" type="checkbox"/>
-----------------	---------------------------------------	------------------------	--	--

Richiesta osservazione per candidatura a titolazione (per l'anno successivo a quello del presente regolamento)	<input checked="" type="radio"/> SI	<input type="radio"/> NO
---	-------------------------------------	--------------------------

PROGRAMMA

ISCRIZIONI									
Apertura	Data	<input type="text" value="19/06/2025"/>	Ora	<input type="text" value="8:00"/>	Chiusura	Data	<input type="text" value="12/07/2025"/>	Ora	<input type="text" value="12:00"/>
L'apertura delle iscrizioni non può precedere la data di approvazione del presente R.P.						Almeno 3 giorni prima della data di inizio della gara (gare nazionali)			

DISTRIBUZIONE ROAD BOOK							
Località 1	<input type="text" value="ISOLA VICENTINA - VIA VENETO 2"/>			Data	<input type="text" value="12/07/2025"/>	Orario	<input type="text" value="8:00 - 12:00"/>
Località 2	<input type="text" value="ISOLA VICENTINA - VIA CARPACCIO - CENTRO POLIVALENTE CASTELNUOVO"/>			Data	<input type="text" value="18/07/2025"/>	Orario	<input type="text" value="8:00 - 13:00"/>
Località 3	<input type="text"/>			Data	<input type="text"/>	Orario	<input type="text"/>

VERIFICHE SPORTIVE ANTE GARA						
Località 1	<input type="text" value="ISOLA VICENTINA - VIA CARPACCIO - CENTRO POLIVALENTE CASTELNUOVO"/>			Data	<input type="text" value="18/07/2025"/>	
Dalle ore	<input type="text" value="8:00"/>	Alle ore	<input type="text" value="13:00"/>			
Località 2	<input type="text"/>			Data	<input type="text"/>	
Dalle ore	<input type="text"/>	Alle ore	<input type="text"/>			

VERIFICHE TECNICHE ANTE GARA						
Località 1	<input type="text" value="ISOLA VICENTINA - VIA DEL'ARTIGIANATO - Z.I. SCOVIZZE"/>			Data	<input type="text" value="18/07/2025"/>	
Dalle ore	<input type="text" value="8:30"/>	Alle ore	<input type="text" value="13:30"/>			
Località 2	<input type="text"/>			Data	<input type="text"/>	
Dalle ore	<input type="text"/>	Alle ore	<input type="text"/>			

VERIFICHE TECNICHE POST GARA					
Località	<input type="text" value="OFFICINA MANEA - VIA BACCHIGLIONE - ISOLA VICENTINA"/>				
Data	<input type="text" value="19/07/2025"/>	Orario	<input type="text"/>		

ESPOSIZIONE ORDINE DI PARTENZA					
Località	<input type="text" value="ALBO DI GARA - APP SPORTITY"/>				
Data	<input type="text" value="18/07/2025"/>	Orario	<input type="text" value="14:30"/>		

BRIEFING CON DIRETTORE GARA					
Località	<input type="text" value="CONSEGNA IN FORMA SCRITTA ALLA VERIFICHE"/>				
Data	<input type="text" value="18/07/2025"/>	Orario	<input type="text" value="8:00"/>		



RICHIESTA DI DEROGA PER BRIEFING CARTACEO

Non essendo assolutamente realizzabile il briefing in presenza, l'organizzatore richiede di essere autorizzato allo svolgimento del briefing per iscritto, motivando di seguito la richiesta. L'organizzatore è consapevole che tale richiesta deve essere approvata dal Segretario Generale della Federazione, sentito il parere del Supervisore della gara e che in caso di approvazione il Direttore di gara è invitato ad utilizzare per il briefing lo schema elaborato sulla base dello schema tipo FIA (allegato 1) come modello di riferimento opportunamente adattato alla disciplina ed alla competizione specifica.

Motivazione della richiesta di deroga

VISTI I TEMPI DI GARA PER EVITARE RITARDI ALLA PARTENZA

PARCO PARTENZA (FACOLTATIVO)

Località	NON PREVISTO		
Data ingresso		Orario ingresso	

PARTENZA PRIMA VETTURA

Tappa/giorno 1 Località	VICENZA		
Data	18/07/2025	Orario	17:00
Tappa/giorno 2 Località	ISOLA VICENTINA - PALASPORT		
Data	19/07/2025	Orario	8:00

ARRIVO PRIMA VETTURA

Tappa/giorno 1 Località	ISOLA VICENTINA - PALASPORT		
Data	18/07/2025	Orario	19:30
Tappa/giorno 2 Località	ISOLA VICENTINA - PALASPORT		
Data	19/07/2025	Orario	19:00

ESPOSIZIONE CLASSIFICHE

Tappa/giorno 1 Località	ALBO DI GARA - APP SPORTIRY		
Data	19/07/2025	Orario	21:00

PREMIAZIONE

Località	ISOLA VICENTINA - PIAZZA MARCONI - SUL PALCO D'ARRIVO		
Data	19/07/2025	Ora	

DIREZIONE DI GARA

Località	ISOLA VICENTINA - VIA VENETO 2		
----------	--------------------------------	--	--

SINCRONIZZAZIONE (sistemi cronometraggio organizzazione)

Sincronizzazione con UTC (GPS)

ART. 1 - UFFICIALI DI GARA

RUOLO	NOMINATIVO	LICENZA N.
Direttore di Gara:	ZERBINATI SIMONE	93679
Giudice Unico	*****	*****
<i>Gli organizzatori possono richiedere la designazione di un Giudice Unico in sostituzione del Collegio dei Commissari Sportivi, previa specifica richiesta.</i>		
Commissario Sportivo delegato	CECCARELLI ENNIO	26240
Commissario Sportivo 2	BOSCHETTO FABIO	36599
Commissario Sportivo 3	ZAMAI LUIGI	448107
Verificatore Sportivo 1	D'INCA' DAIANA	373176
Verificatore Sportivo 2	CORRADIN EZIO MARIA	38565
Commissario Tecnico delegato	FOGAZZI ALVARO	48932
Commissario Tecnico 2	STEFANI LUIGI	222202
Commissario Tecnico 3	CALO' SIMONE CARMELO	396947
Verificatore Tecnico 1	GAZZETTA ALESSANDRO	23684
Verificatore Tecnico 2		

Prima riunione collegio CCSS

Località	ISOLA VICENTINA – VIA VENETO 2		
Data	17/07/2025	Ora	19:30

RUOLO	NOMINATIVO	LICENZA N.
Segretario/a collegio CCSS	PINTARELLI SILVIA	497677
Segretario/a di manifestazione	SARA VEDANA	80945

RUOLO	Automobile Club di appartenenza
Commissari di percorso	TRIVENETO - LOMBARDIA - PIEMONTE - LAZIO

RUOLO	NOMINATIVO	LICENZA N.
Serv.cronometraggio curato da	FICR SEZIONE VICENZA	
Cronometraggio	<input type="checkbox"/> MANUALE <input checked="" type="checkbox"/> Transponder <input type="checkbox"/> TRANSPONDER GPS	<input checked="" type="checkbox"/> GPS
Capo serv. cronometraggio	PIETRO MOZZI	
Compilatore classifiche	PIETRO MOZZI <i>(può essere persona diversa dal Capo serv. Cronometraggio)</i>	
Addetto Relaz. concorrenti	CAGALLI LEOPOLDO	110418
Medico di gara	MONTRESOR GIANCARLO	236158
Responsabile Uff. Stampa	ZANOVELLO ANDREA	

ART.2 VETTURE AMMESSE

Le vetture ammesse devono appartenere ad uno seguenti periodi di classificazione :

Periodo	Costruita dall'anno	all'anno	Periodo	Costruita dall'anno	all'anno
A	Dalle origini	1904	G	1966	1971
B	1905	1918	H	1972	1976
C	1919	1930	I	1977	1981
D	1931	1946	J1	1982	1987
E	1947	1961	J2	1988	1992
F	1962	1965	K	1993	2000

Ciascuna vettura dovrà essere inclusa in ciascun periodo in base all'effettivo anno di costruzione.

Le vetture ammesse sono così suddivise:

Rally di Regolarità	Raggruppamento	Anni di Costruzione	Classi di Cilindrata
50 - 60	I°	Origini - 1961 (A, B, C, D, E)	1. Fino a 1.300 cc 2. 1.300 - 2.000 cc 3. Oltre 2.000 cc
50 - 60	II°	1962 - 1965 (F)	1. Fino a 1.300 cc 2. 1.300 - 2.000 cc 3. Oltre 2.000 cc
50 - 60	III°	1966 - 1971 (G)	1. Fino a 1.300 cc 2. 1.300 - 2.000 cc 3. Oltre 2.000 cc
50 - 60	IV°	1972 - 1981 (H, I)	1. Fino a 1.300 cc 2. 1.300 - 2.000 cc 3. Oltre 2.000 cc
50 - 60	V°	1982 - 1992 (J1, J2)	1. Fino a 1.300 cc 2. 1.300 - 2.000 cc 3. Oltre 2.000 cc
50 - 60	"Classiche"	1993 - 2000 (K)	1. Fino a 1.300 cc 2. 1.300 - 2.000 cc 3. Oltre 2.000 cc

Per le vetture con HTP, l'"anno di costruzione" è quello indicato come "Year of specification" nel documento, da usare per il RAGGRUPPAMENTO di appartenenza.

In base alla media di percorrenza, le vetture devono avere i seguenti equipaggiamenti minimi di sicurezza:

Rally di Regolarità	Equipaggiamenti Minimi di Sicurezza
50	- Estintore brandeggiabile da 2 kg - Cinture di sicurezza - Roll bar consigliato
60	- Estintore brandeggiabile da 2 kg - Cinture di sicurezza 4 punti - Tetto rigido
Vetture in configurazione "corsa"	- Roll bar dell'epoca consentito, senza obbligo di adeguamento alle normative vigenti

ART. 3 – PERCORSO

Il percorso di gara avrà una lunghezza complessiva di Km	339,160	(max 350 Km/giorno)
<ul style="list-style-type: none"> • Il percorso sarà descritto nella tabella tempi e distanze allegata al presente regolamento di cui è parte integrante, e nel Road Book. • Le medie di percorrenza e gli eventuali cambi media saranno comunicati con apposita circolare alle verifiche ante gara. 		

Saranno previsti:

N. prove di media	<input type="text" value="10"/>	N. controlli orari	<input type="text" value="21"/>	N. controlli a timbro	<input type="text" value="3"/>
-------------------	---------------------------------	--------------------	---------------------------------	-----------------------	--------------------------------

La gara si svolgerà con velocità medie non superiori a	<input type="text" value="60"/>	Km/h
<i>Velocità medie stabilite in funzione delle caratteristiche del percorso e rispettando i limiti previsti dall'RDS REGOLARITA'MEDIA.</i>		

ART. 4 – ISCRIZIONI

Le iscrizioni saranno aperte e chiuse nei giorni e negli orari indicati nel programma e dovranno essere inviate a	PROCEDURA ON LINE PORTALE ACI SPORT – documenti integrativi a rallycampagnolo@vicenza.aci.it (indicare destinatario e indirizzo completo)		
Accompagnate da una tassa di iscrizione di €	<input type="text" value="400,00"/>		
di cui per parte sportiva €	<input type="text" value="400,00"/>	e per parte ospitalità (facoltativa) €	<input type="text" value="0,00"/>
oltre ad €	<input type="text" value="100,00"/>	quota relativa al transponder cronometraggio	

Ulteriori specifiche	
Iscrizioni	- Aperte e chiuse nei giorni/orari del programma. - Le domande di iscrizione non saranno accettate senza pagamento tassa di iscrizione.
Rimborso completo tassa di Iscrizione	- Se l'iscrizione non è accettata - Se la gara non si svolge.
Assicurazione R.C.	La tassa di iscrizione comprende l'assicurazione per responsabilità civile del concorrente verso terzi.
Validità Assicurazione	Dalla partenza fino alla fine della gara, al ritiro o all'esclusione.
Obblighi in caso di incidente	- Denuncia scritta da parte del concorrente o del suo rappresentante entro 24 ore. - Segnalare eventuali incidenti contro terzi al momento dell'arrivo.
Responsabilità concorrenti	Responsabili di infrazioni a leggi/regolamenti verso le autorità.
Esclusione responsabilità	Il Comitato Organizzatore declina ogni responsabilità in caso di: - Cataclismi - Frane - Manifestazioni - Vandalismi Le eventuali le conseguenze (materiali, penali e sportive) dovranno essere sopportate dagli stessi concorrenti.

ART. 5 - OBBLIGHI GENERALI

	Descrizione
Verifiche Sportive	Effettuate in base all'elenco iscritti trasmesso alla Federazione ACI. Copia dell'elenco consegnata ai commissari tecnici per verifiche tecniche.
Documenti per Ritiro Numeri di Gara	- Documento d'identità - Certificato medico (se scaduto nella procedura online) - 1 fototessera dei membri dell'equipaggio
Documenti Sportivi Necessari	- Fiche ACI di Regolarità Autostoriche - HTP FIA o HTP ACI - Certificato d'iscrizione al Registro Club ACI Storico Per gare internazionali iscritte nel calendario FIA e nel Calendario ACI Sport delle gare nazionali a partecipazione straniera (ENPEA): - Lasciapassare regolarità FIA - Carta d'identità FIVA - autorizzazione A.S.N. se non U.E. /se non inclusa nella scheda d'iscrizione. - ricevuta dell'avvenuto pagamento della tassa d'iscrizione

Configurazione Vetture	Conforme ai criteri previsti dalla regolamentazione ACI.
Vetture con Immatricolazione Estera	Ammesse con dichiarazione di conformità alle norme sportive rilasciata dai concorrenti e controfirmata dagli Organizzatori (se sprovviste dei documenti richiesti).
Esclusione dalla Gara	- Inosservanza delle disposizioni richieste, con decisione dei Commissari Sportivi/ Giudice Unico. - Mancanza di idoneità e sicurezza - Vetture con targa "prova"
Dopo Verifiche Sportive	Dopo le verifiche sportive i concorrenti riceveranno tutti i documenti necessari per presentarsi alle verifiche tecniche. Compresi eventuali circolari informative ed altre istruzioni impartite dalla Direzione Gara. Riceveranno i numeri di gara ed i Pass identificativi.

ART. 6 - RIORDINAMENTI (Facoltativi)

<input checked="" type="checkbox"/> Sono previsti riordinamenti	<input type="checkbox"/> NON Sono previsti riordinamenti
---	--

Se previsti, indicare la durata dei riordinamenti in minuti primi	30' + 20' + 20'
Località di effettuazione dei riordinamenti	DATA 18/07/25: ISOLA VICENTINA (RIORDINO NOTTURNO) = FACOLTATIVO DATA 19/07/25: ISOLA VICENTINA (30') + CORNEDO VICENTINO (20') + SCHIO (20') = OBBLIGATORIO

ART. 7 - TEMPO MASSIMO

Un equipaggio sarà considerato fuori tempo massimo:

- se transiterà ad un controllo orario con un ritardo superiore a **15 minuti primi**
- se accumulerà ritardi a più controlli complessivamente superiori a **30 minuti primi per giornata di gara**

ART. 8 - ARRIVO

CONTROLLO DI ARRIVO PRIMA TAPPA			
Località	ISOLA VICENTINA - PALASPORT		
Data	18/07/2025	Orario di apertura	19:15

CONTROLLO DI ARRIVO FINALE			
Località	ISOLA VICENTINA - PIAZZA MARCONI		
Data	19/07/2025	Orario di apertura	18:45

ART. 9 - CLASSIFICHE

Saranno redatte le seguenti classifiche:

a) Generale assoluta;	
b) Raggruppamento;	
c) Classe;	
d) Scuderie;	
e) Equipaggi Femminili	
f) Under 30 conduttori (con anni 30 non compiuti al primo gennaio della stagione in corso)	
g) Prove di Media (se previste)	
h) Speciali (specificare)	SE PREVISTE VERRANNO INDICATE IN CIRCOLARE INFORMATIVA

Eventuali classifiche speciali sono facoltative. Se previste, indicarle.

Le classifiche dovranno essere compilate senza scarti. dovranno essere redatte applicando il coefficiente.

ART. 10 - PREMI

I premi indicati sono quelli minimi che l'Organizzatore deve prevedere. Quantità maggiori sono facoltative.

La gara sarà dotata dei seguenti premi d'onore:

- per i primi 10 equipaggi della classifica generale;
- per i primi 3 equipaggi delle classifiche di Raggruppamento;
- per i primi 3 equipaggi delle classifiche di classe;
- per le prime 3 scuderie;
- per il primo equipaggio femminile;
- per il primo equipaggio Under 30;
- per il/i <input type="text" value="SE PREVISTE VERRANNO INDICATE IN CIRCOLARE INFORMATIVA"/> delle classifiche speciali (se previste).

I premi della classifica generale, di raggruppamento e conduttori prioritari non sono tra loro cumulabili, pertanto ai vincitori di più classifiche verrà assegnato solo il premio della classifica più rilevante.

ART. 11 - DISPOSIZIONI GENERALI

Con l'iscrizione alla gara, ogni concorrente dichiara per sé e per i propri conduttori, navigatori, dipendenti e incaricati:

	Dettagli
Accettazione regolamenti	Di accettare il Regolamento Nazionale Sportivo (e Norme Supplementari) e il regolamento di gara, impegnandosi a rispettarli e farli rispettare.
Risoluzione controversie	Di impegnarsi a risolvere qualsiasi controversia che potesse insorgere per fatti derivanti dall'Organizzazione e dallo svolgimento della gara, mediante i meccanismi e i metodi di soluzione predisposti dall'ACI, rinunciando ad adire altre autorità che non siano quelle sportive per la tutela dei suoi diritti ed interessi e di quelli dei propri conduttori, navigatori, dipendenti e incaricati
Esclusione di responsabilità	Di ritenere sollevati l'Automobile Club d'Italia, l'Organizzatore e tutte le persone addette all'organizzazione, gli Automobile Club comunque interessati alla gara, gli Ufficiali di gara ed i proprietari dei percorsi dove si svolge la gara, da ogni responsabilità circa eventuali danni occorsi ad esso concorrente, suoi conduttori, navigatori, dipendenti e incaricati o cose, oppure prodotti o causati a terzi o cose da esso concorrente, suoi conduttori, navigatori, dipendenti e incaricati.

ART. 12 - ALLEGATI

I seguenti allegati fanno parte integrante del presente regolamento particolare di gara:

<input checked="" type="checkbox"/>	Tabella delle distanze e dei tempi
<input checked="" type="checkbox"/>	Mappe del percorso di gara;
<input type="checkbox"/>	Planimetrie delle prove cronometrate <i>(Obbligatorie unicamente per prove su aree attrezzate, circuiti provvisori, autodromi, kartodromi)</i>

Art. 13 - ASSICURAZIONE

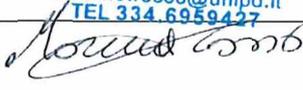
L'Organizzatore, quale titolare di licenza sportiva, sin dal momento della relativa sottoscrizione aderisce alla vigente normativa sportiva.

In tale contesto conferma di avere piena conoscenza del fatto che la polizza RC, menzionata dall'art. 56 del RSN, risponde ai canoni previsti dall'art. 124 del codice delle assicurazioni, con i minimi di legge, e non solleva i Concorrenti ed i Conduttori da qualsiasi responsabilità in cui possano eventualmente incorrere al di fuori dell'oggetto dell'assicurazione e ulteriori condizioni generali e speciali di polizza come pubblicate sul sito federale e comunque richiedibili alla Compagnia di Assicurazioni.

R.P.G. del Rally Auto Storiche di regolarità del:	18/19 LUGLIO 2025
Denominato	15° CAMPAGNOLO HISTORIC

L'Organizzatore dichiara di aver inserito nell'apposito modulo ogni richiesta di modifica al presente RPG, senza alterarne il contenuto in qualsiasi parte; dichiara inoltre l'impegno a verificare che tutti coloro che parteciperanno allo svolgimento della gara ma che non figurano sul presente RPG saranno comunque titolari di una valida licenza sportiva rilasciata dalla Federazione.

Lo svolgimento della gara è comunque subordinato al rilascio del nulla-osta da parte del competente Ministero dei Trasporti Direzione Generale per la Sicurezza Stradale come previsto dal comma 3 art. 9 del nuovo codice della strada.

Firma del Direttore di Gara SIMONE ZERBINATI	 Simone ZERBINATI
Firma del legale rappresentante dell'Ente Organizzatore LUIGI BATTISTOLLI	
Firma per la Delegazione Regionale (per presa visione del presente Regolamento) MORENO ROSSO	Fiduciario Regionale A.C.I. SPORT VENETO Moreno dott. Rosso moreno.rosso@unipd.it TEL 334.6959427
Firma del legale rappresentante dell'Ente Coorganizzatore (ove presente)	

Il provvedimento di approvazione del presente Regolamento Particolare di Gara è revocato d'ufficio, anche ai sensi della L.241-90, qualora l'organizzatore non produca, nei termini e modalità previste dalla regolamentazione sportiva della Federazione ACI, la polizza assicurativa obbligatoria prevista dall'art.124 codice delle assicurazioni private che costituisce elemento essenziale dell'autorizzazione allo svolgimento delle gare e competizioni sportive di qualsiasi genere di veicoli a motore e le relative prove.

VISTO SI APPROVA IL SEGRETARIO DEGLI ORGANI SPORTIVI ACI <i>Marco Ferrari</i>	 SPORT Direzione per lo Sport Automobilistico
--	---

Approvato in data	3/7/2025	con numero di approvazione	AS 85/2025
-------------------	----------	----------------------------	------------



SPORT
Direzione per lo Sport Automobilistico



15° CAMPAGNOLO HISTORIC
RALLY AUTOSTORICHE DI REGOLARITA'
18/19 LUGLIO 2025
TABELLA TEMPI E DISTANZE



18/19 LUGLIO 2025
CAMPAGNOLO HISTORIC
RALLY AUTOSTORICHE DI REGOLARITA'

18/19 LUGLIO 2025
CAMPAGNOLO HISTORIC
RALLY AUTOSTORICHE DI REGOLARITA'

Settore Sector	C.O. T.C.	P.M. S.S.	Località Location	Lungh. S.S. distance	P.M. Liason distance	Trasferimento L. totale Total distance	Tempo imp. Target time	Media Average	Ora teor. 1 ^a vett. First car due	Sezione Section
Venerdì 18 Luglio 2025 - Friday 18 July 2025										
Alba ore 05:42 - Tramonto ore 20:57										
1	0		Vicenza - Campo Marzo - "PARTENZA"						17:00	1
	CT 1		Piazza Mercato Brendola ASA Zona impianti sportivi							
	1		Brendola		16,35	16,35	0:47'	20,87	17:47	
	2		PM. 1 "GIASARA" (7 rilevamenti)	6,85			0:04'		17:51	
2	2		Via Valdilonte		21,05	27,90	0:45'	37,20	18:36	1
	3		PM. 2 "VALLE" (6 rilevamenti)	5,80			0:04'		18:40	
3	RSZ 1		Remote Service Isola Vic. - Z.I. Scovizze -							1
	2A		Isola Vic. - "Palasport" - Rio notturno "In"		10,99	16,79	0:50'	20,15	19:30	
4			Riordino 1 - Regrouping 1					12:30'		
Sabato 19 Luglio 2025 - Saturday 19 July 2025										
Alba ore 05:43 - Tramonto ore 20:56										
5	2B		Isola Vic. - "Palasport" - Rio notturno "Out"						08:00	2
	RSZ 2		Remote Service Isola Vic. - Z.I. Scovizze -							
	ZR		Refuelling - Scovizze -							
6	1		Km a ZR 2	26,19	57,34	83,53				2
	3		Via Zanettin		9,71	9,71	0:35'	16,65	08:35	
7	4		PM. 3 "ISOLA-GAMBUGLIANO 1" (10 rilev.)	11,65			0:04'		08:39	2
	4		Via Baron		12,49	24,14	0:40'	36,21	09:19	
8	5		PM. 4 "SELVA DI TRISSINO 1" (6 rilev.)	7,14			0:04'		09:23	2
	CT 2		Piazza Chiesa Muzzolon						09:23	
9	5		Muzzolon		19,25	26,39	0:40'	0,00	10:03	2
	5A		PM. 5 "MONTE DI MALO 1" (6 rilev.)	7,40			0:04'		10:07	
10	5A		Isola Vic. - Z.I Scovizze - "Rio In"		15,89	23,29	0:35'	39,93	10:42	2
	9		Riordino 2 - Regrouping 2					0:30'		
11	5B		Isola Vic. - Z.I Scovizze - "Rio Out/Pa In"						11:12	3
	5C		Assistenza - Service A					0:30'		
12	5C		Isola Vic. - Z.I Scovizze - "Pa Out"						11:42	3
	ZR		Refuelling - Scovizze -							
	2		Km a ZR 3	14,52	44,69	59,21				
13	6		Contrà Ravagni		20,55	20,55	0:35'	35,23	12:17	3
	6		PM. 6 "SANTA CATERINA 1" (10 rilev.)	14,52			0:04'		12:21	
14	RSZ 3		Remote Service Isola Vic. - Z.I. Scovizze -							3
	ZR		Refuelling - Scovizze -							
15	3		Km a ZR 4	26,19	53,19	79,38				3
	7		Via Zanettin		28,04	42,56	1:30'	28,37	13:51	
16	8		PM. 7 "ISOLA-GAMBUGLIANO 2" (10 rilev.)	11,65			0:04'		13:55	3
	8		Via Baron		12,49	24,14	0:45'	32,19	14:36	
17	8A		PM. 8 "SELVA DI TRISSINO 2" (6 rilev.)	7,14			0:04'		14:40	3
	8A		Cornedo Vicentino - Valfer - "Rio In"		13,46	20,60	0:35'	35,31	15:15	
18			Riordino 3 - Regrouping 3					0:20'		
19	8B		Cornedo Vicentino - Valfer - "Rio Out"						15:35	4
	CT 3		Piazza Chiesa Muzzolon							
20	9		Muzzolon		6,66	6,66	0:15'	26,64	15:50	4
	9		PM. 9 "MONTE DI MALO 2" (6 rilev.)	7,40			0:04'		15:54	
21	ZSR 4		Remote Service Isola Vic. - Z.I. Scovizze -							4
	ZR		Refuelling - Scovizze -							
22	4		Km all'arrivo	14,52	41,86	56,38				4
	10		Contrà Ravagni		36,98	44,38	1:40'	33,83	17:34	
23	10		PM. 10 "SANTA CATERINA 2" (10 rilev.)	14,52			0:04'		17:38	4
	10A		Schio - Piazza Statuto - "Rio In"		8,18	22,70	0:35'	38,91	18:13	
24			Riordino 4 - Regrouping 4					0:20'		
25	10B		Schio - Piazza Statuto - "Rio Out"						18:33	5
	10C		Isola Vic. - Piazza Marconi - "ARRIVO"		13,00	13,00	0:27'	28,89	19:00	

Orario 1a Vettura	n° P.S.	km P.S.	km Trasf.	km Tot.	% P.S.
venerdì 18 Luglio 2025 ore 17:00 - 19:30	2	12,65	48,39	61,04	20,72%
sabato 19 Luglio 2025 ore 08:00 - 19:00	8	81,420	196,700	278,120	29,28%
TOTALI	10	94,070	245,090	339,160	27,74%

GLI ORARI SI RIFERISCONO ALLA PRIMA VETTURA DEL RALLY, LA REGOLARITA' PARTIRA' IN CODA


15°
 18/19 LUGLIO 2025
CAMPAGNOLO HISTORIC
 RALLY AUTOSTORICHE DI REGOLARITÀ

